

Kabelkerne



Kabelkerne für High-Performance

Technische Spezifikation Kabelkerne aus Stahldraht*

| Konstruktionen Querschnittsdurch- messer [mm] | Querschnitts- durchmesser | Minimum theoretische Bruchlast [kN] | Konstruktionen Querschnittsdurch- messer [mm] | Querschnitts- durchmesser | Minimum theoretische Bruchlast [kN] |
|---|------------------------------|---|---|------------------------------|---|
| 1x1.2+ (6) x 0.96 | 3.12 | 7.87 | 1x2.5+ (7+13) x 1.8 | 9.70 | 95.81 |
| 1x1.5+ (7) x 0.96 | 3.42 | 9.82 | 1x1.6+ (6+12+18) x 1.4 | 10.00 | 112.31 |
| 1x1.4+ (6) x 1.2 | 3.80 | 12.16 | 1x3+ (8+14) x 1.8 | 10.20 | 106.86 |
| 1x1.4+ (6) x 1.3 | 4.00 | 14.91 | 1x6+ (11) x 2.2 | 10.40 | 83.00 |
| 1x1.5+ (6) x 1.3 | 4.10 | 15.08 | 1x3+ (7+14) x 2 | 11.00 | 124.77 |
| 1x1.5+ (6) x 1.4 | 4.30 | 17.28 | 1x4.5+ (10+16) x 1.8 | 11.70 | 127.88 |
| 1x1.6+ (6) x 1.4 | 4.40 | 17.51 | 1x3+ (7+13) x 2.2 | 11.80 | 142.87 |
| 1x2.5+ (10) x 0.96 | 4.42 | 15.41 | 1x1.6+ (6+12+18+23) x 1.3 | 12.00 | 159.47 |
| 1x1.8+ (7) x 1.4 | 4.60 | 21.51 | 1x3+ (9+15+21) x 1.5 | 12.00 | 153.45 |
| 1x2.2+ (8) x 1.3 | 4.80 | 22.24 | 1x5+ (11+17) x 1.8 | 12.20 | 138.98 |
| 1x2.2+ (8) x 1.4 | 5.00 | 25.32 | 1x4+ (9+15) x 2.2 | 12.80 | 172.34 |
| 1x1.2+ (6+12) x 0.96 | 5.04 | 24.55 | 1x5+ (10+16) x 2 | 13.00 | 157.70 |
| 1x2.15+ (7) x 1.5 | 5.15 | 23.55 | 1x2.5+ (7+13+19) x 1.8 | 13.30 | 188.72 |
| 1x1.2+(6)x0.96+(11)x1.2 | 5.52 | 31.60 | 1x3+ (8+14+20) x 1.8 | 13.80 | 204.66 |
| 1x1.2+(6)x1.20+(14)x0.96 | 5.52 | 32.66 | 1x5+ (10+16) x 2.2 | 13.80 | 189.45 |
| 1x3+ (10) x 1.3 | 5.60 | 28.65 | 1x5+ (13+19+25) x 1.5 | 14.00 | 196.95 |
| 1x3+ (9) x 1.5 | 6.00 | 31.31 | 1x6+ (11+17) x 2.2 | 14.80 | 207.10 |
| 1x2.5+ (7) x 1.8 | 6.10 | 32.24 | 1x3+ (7+13+20) x 2 | 15.00 | 239.34 |
| 1x1.8+ (7+14) x 1.2 | 6.60 | 45.95 | 1x5+ (11+17+23) x 1.8 | 15.80 | 251.45 |
| 1x3+ (8) x 1.8 | 6.60 | 38.40 | 1x5+ (10+16+22) x 2 | 17.00 | 290.36 |
| 1x1.5+ (6+12) x 1.3 | 6.70 | 47.72 | 1x3+ (9+15+21+27) x 1.5 | 17.15 | 245.06 |
| 1x1.6+ (6+12) x 1.3 | 6.80 | 47.95 | 1x6+ (11+17+23) x 2 | 18.00 | 311.50 |
| 1x1.8+ (7+13) x 1.3 | 7.00 | 54.23 | 1x5+ (10+16+22) x 2.2 | 18.20 | 350.05 |
| 1x3+ (7) x 2 | 7.00 | 40.35 | 1x6+ (11+17+23) x 2.2 | 19.20 | 375.00 |
| 1x1.6+ (6+12) x 1.4 | 7.20 | 58.59 | 1x5+ (11+17+23+29) x 1.8 | 19.40 | 393.26 |
| 1x1.8+ (7+13) x 1.4 | 7.40 | 62.59 | 1x5+ (10+16+22+28) x 2 | 21.00 | 459.20 |
| 1x3+ (7) x 2.2 | 7.40 | 47.97 | 1x6+ (11+17+23+30) x 2 | 22.00 | 492.40 |
| 1x1.2+(7+13)x0.96+(16)x1.2 | 7.44 | 62.56 | 1x5+ (10+16+22+28) x 2.2 | 22.60 | 554.45 |
| 1x2+ (7+13) x 1.4 | 7.60 | 62.81 | 1x5+ (11+17+23+29+35) x 1.8 | 23.00 | 564.41 |
| 1x2.1+ (7+14) x 1.4 | 7.70 | 66.40 | 1x5+ (13+19+25+31+37+41) x 1.5 | 23.00 | 570.17 |
| 1x2.2+ (8+14) x 1.4 | 7.80 | 69.56 | 1x6+ (11+17+23+29) x 2.2 | 23.60 | 586.70 |
| 1x1.6+(6)x1.4+(10)x1.8 | 8.00 | 64.64 | 1x6+ (11+17+23+29+35) x 2 | 26.00 | 697.42 |
| 1x4+ (9) x 2 | 8.00 | 52.68 | 1x5+ (10+16+22+28+33) x 2.2 | 27.00 | 795.35 |
| 1x4+ (8) x 2.2 | 8.40 | 55.54 | 1x6+ (11+17+23+29+35) x 2.2 | 28.00 | 842.20 |
| 1x5+ (11) x 1.8 | 8.60 | 55.85 | 1x6+ (11+17+23+29+35+40) x 2.2 | 32.40 | 1134.20 |
| 1x4.5+ (9) x 2.2 | 8.90 | 64.03 | 1x6+ (11+17+23+29+34+39+45) x 2.2 | 36.80 | 1448.10 |
| 1x5+ (10) x 2 | 9.00 | 61.22 | 1x5+ (10+16+22+28+34+40+46+53) x 2 | 37.00 | 1502.39 |
| 1x3+ (9+15) x 1.5 | 9.00 | 82.20 | 1x6+ (11+17+23+29+35+40+46+52) x 2.2 | 41.20 | 1849.60 |
| 1x5+ (10) x 2.2 | 9.40 | 72.65 | 1x (tube 57x2.9) + (57+62+68) x 3.0 | 75.00 | 2488.00 |
| 1x6+ (13) x 1.8 | 9.60 | 68.68 | | | |

Kabelkerne für High-Performance

Beschreibung

- Presstumpfgeschweißte Ringe mit spiralförmig umwickelten Drähten.
Die Drahtenden werden durch Hülsen miteinander verbunden.
- Innendurchmesser-Toleranzen $\pm 0,5$ mm
- Ebenheit max. 2,5 mm
- Ovalität: für Ringdurchmesser < 300 mm: max. 8 mm, für Ringdurchmesser > 301 mm: max. 20 mm
- mögliche Oberflächen der eingesetzten Drähte: verkupfert, verbront, vermessingt

Anwendungsgebiete

- PKW-Reifen
- Motorsportreifen (z.B. auch für Formel 1)
- Motorradreifen
- LKW-Reifen
- Agrar-Reifen
- Flugzeugreifen
- OTR-Reifen
- Luftfedersysteme
- andere technische Anwendungen

Hinweise

- Herstellbarkeiten von 66 bis 2.000 mm Innendurchmesser
- Querschnitte von 3 bis 75 mm
- Beispielkonstruktionen entnehmen Sie der PDF Datei
- Herstellbar sind andere Konstruktionen